

C.G.T.

U.F.C.M./C.G.T.

JANVIER 2005
N° 149



RESISTER

POUR



GAGNER

**Le Journal syndical
des Cheminots
de BOURGES**

EDITORIAL

Les Syndicats CGT et UFCM de BOURGES présentent aux cheminots et aux Cheminots ainsi qu'à leurs familles ses bons vœux pour cette année 2005.

Leurs bons vœux aussi de luttés pour la survie des services publics, le service public ferroviaire étant aussi appelé à disparaître.

TRANSVERSALE LYON-NANTES

C'est plus de 1.000 signatures qu'ont recueilli les cheminots de Bourges pour la sauvegarde de la transversale Lyon-Nantes et contre la nouvelle suppression de trains Lyon-Nantes les week-ends. Quand aux régions concernées, elles entendent défendre en commun les intérêts des usagers et des concitoyens. Tel est le message qu'ont souhaité faire passer les régions concernées par l'évolution des dessertes. « Grandes Lignes », Nantes-Lyon et Bordeaux-Lyon notamment. Celles-ci sont en effet menacées de démantèlement, la SNCF ayant annoncé la suppression de dessertes en fin de service et de cinq trains. Cette décision engendrerait des transferts de charge sur les régions, alors qu'elles ont déjà fourni des efforts considérables. Les régions ont donc unanimement demandé au gouvernement de reporter les décisions de désengagement sur ces lignes d'intérêt national qui relèvent de sa compétence, de réévaluer les moyens financiers nécessaires à la SNCF et à RFF pour assurer leurs missions d'aménagement du territoire et de réunir le comité national de suivi de la régionalisation prévu par la loi SRU. Les régions réclament également l'ouverture d'un débat national sur le système ferroviaire en vue de son développement.

EQUIPEMENT

Pour les cheminots qui seraient encore naïf de croire au projet Infra de nos dirigeants, il faut savoir qu'un haut dirigeant de l'EVEN de TOURS s'apprête à rejoindre VFLI filiale privé du groupe SNCF, pour en devenir le directeur.

Ce dirigeant formé et payé par la SNCF pour en connaître tous les rouages, s'apprête à entrer en concurrence avec les cheminots tout en sachant que la SNCF s'apprête à augmenter ses tarifs pour lui laisser la place. On n'arrête pas le progrès !



VO IMPÔTS 2005

La V.O. IMPÔTS sera en vente dès le 24 janvier au prix de 6 €.

La VO IMPÔTS est aussi un outil pour parler, agir et se renforcer. Commander là auprès de vos responsables syndicaux.



BUDGET 2005

NE NOUS LEURRONS PAS !!!!

La mise en avant faite par M. GALLOIS lors du Conseil d'Administration du 19 janvier en réponse au mouvement du même jour, soit 300 emplois supplémentaires, ne révèle pas un recul de la direction sur les projets immédiats de l'entreprise. Le budget 2005 voté (seuls les administrateurs salariés ont voté contre) reste catastrophique pour le devenir des cheminots :

- baisse des effectifs à hauteur de 3.300 agents (7.300 départs pour 4.000 embauches)
- désengagement de l'état vis à vis de l'investissement (sauf pour les cessions d'actifs) et surtout des compensations tarifaires (tarifs sociaux)
- évolutions des contributions (péages)
- déstructuration progressive du fret (suite du plan véreux)



Malgré le coup de semonce, la politique de filialisation voire de privatisation du fret s'accroît, les suppressions des dessertes voyageurs deviennent le leit-motiv de la direction, les supports de distribution voyageur se feront de plus en plus sans vendeur, etc.....

Ne perdons pas dès lors notre capacité de réaction et de mobilisation. L'année 2005, aux vues de ce budget, sera chargée en conflits que nous devons remporter impérativement si on veut qu'il y ait une SNCF forte et accès sur l'idée de service public dans l'avenir...



JOURNEE D'ACTION DU 19 JANVIER 2005

La forte mobilisation des cheminots pour cette journée de grève (40 % au niveau national) est un très sérieux avertissement pour le gouvernement et la direction de la SNCF. Ce succès est la meilleure réponse au patron du MEDEF et aussi un camouflet pour les ultra-libéraux, ainsi que pour les ennemis du service public et des cheminots.

Oui ! Mr Gallois ! Les cheminots ont la NIAQUE ! La niaque pour arrêter les bras des casseurs qu'ils soient au gouvernement ou à la SNCF.

Mais que dire du résultat à l'EEX de Vierzon. Du jamais vu ! 59 % tous services et tous collèges confondus (80 % à Bourges et Zone Diffuse). De mémoire de cheminots, il y a bien longtemps que nous n'avions vu une telle mobilisation. Là aussi, quel camouflet pour le directeur départemental de l'EEX ! (Un préavis local avait été déposé par les syndicats CGT de Bourges). Le mécontentement est à son paroxysme résultant de son attitude de mépris des cheminots et des organisations syndicales refusant le dialogue social depuis son arrivée.

La culpabilisation et les pressions continuelles exercées sur les cheminots par la direction ainsi que par certains cadres de manière insidieuse ne leur feront pas baisser la tête ni courber l'échine.

Dans les autres services :

EVEN BERRY SOLOGNE :

☞ 34 % (70 % à Bourges)

ET Les Aubrais Vierzon :

☞ 53 % (85 % chez les ADC à Vierzon)

La mobilisation doit se poursuivre afin d'arrêter la gangrène qu'ils ont inoculée et qui est en train de nous ronger à petit feu. On sait où mène la gangrène si on ne fait rien.

Nous appelons les cheminots et cheminotes qui sont aujourd'hui au bord de la voie et qui sont de moins en moins sensibles aux sirènes de la direction à nous rejoindre pour être encore plus fort.

LA SYNDICALISATION

Dans un contexte de plus en plus dévastateur pour le monde du travail – remise en cause de la majeure partie des acquis sociaux, des politiques ultra-libérales inspirées par l'Europe et affirmées par la constitution future, et un mépris grandissant de la valeur humaine au profit du gain financier – il est nécessaire, voire primordial, d'amplifier nos actions...

Amplifier :

- ⇒ par l'accroissement des luttes et de manière moins sporadique
- ⇒ par une information claire et omniprésente afin que naissent ou s'affirment les prises de consciences vis à vis des enjeux sociaux futurs
- ⇒ par le refus systématique des missions ne relevant ni de notre profil de poste ni en adéquation avec la sécurité du travail ou le nombre d'agent
- ⇒ par le vote lors de référendum (pour une fois que notre avis -et non nos aspirations- est retenu même si c'est médiatique et démagogique)

L'enjeu est donc simple :

- Soit nous parvenons à nous galvaniser, à nous opposer aux politiques actuelles par l'union à travers les syndicats car toutes les volontés sont les bienvenues ... et l'on devient humain avec des droits quand on détient la manette qui active la mécanique et l'argent qui va avec !!!
- Soit nous laissons faire les choses et devenir les rouages d'une mécanique bien huilée.

Si vous optez pour la *deuxième* solution le « merdef » vous remercie,
si vous optez pour la *première* le **GENRE HUMAIN** vous remercie !!!!

*Ce que nous cache aujourd'hui les partisans du OUI
au projet de Constitution Européenne*

DIRECTIVE BOLKESTEIN

Cette directive sur la libéralisation des services dans le marché intérieur (sauf les transports déjà en cours de libéralisation et de déréglementation) adoptée le 13 janvier 2005 par la Commission Européenne et qui doit revenir prochainement au parlement européen va renforcer les politiques ultra-libérales d'aujourd'hui et dont la future constitution va aggraver les choix libéraux actuels.

C'est ce que tente de vous cacher aujourd'hui les partisans du OUI à ce projet de Constitution (voir l'article III-209 qui dit que la constitution s'en remet explicitement au fonctionnement du marché intérieur pour favoriser l'harmonisation des systèmes sociaux). La

directive BOLKESTEIN promet d'entraîner les peuples d'Europe dans une course folle aux délocalisations, au dumping social et fiscal via le principe du pays d'origine. Cette innovation juridique stipule rien de moins que les réglementations applicables lors d'une prestation de service seraient celles du pays d'origine de l'entreprise prestataire et non celle du pays où s'effectue la prestation. Les grands gagnants seraient dès lors toujours les pays du moins-disant social.

Pour lutter contre l'ensemble des directives sur les déréglementations, une manifestation, dont la CGT est à l'origine, aura lieu à Bruxelles le 19 mars à l'appel de l'ensemble des syndicats européens.

**TOUS ENSEMBLE
PUBLIC-PRIVE**

LE 5 FEVRIER 2005

*Pour la défense des 35 H,
de l'emploi, du Code du travail, des salaires*

**MANIFESTATION
à BOURGES**

Place Séraucourt à 10 H 30

Dernière minute.....

**PROJET DE CONSTITUTION
EUROPEENNE**

Les Syndiqués CGT des Cheminots de Bourges se sont prononcés à une très large majorité CONTRE le Projet de Constitution Européenne. Vote organisé par la Confédération CGT.

Résultat : UFCM : 86,66 Contre
Exécution : 100 % Contre

Les Cheminots de Bourges refusent la mise en place en Europe comme dans le monde d'un seul système économique, le système libéral et capitaliste qui est au seul profit de la finance et du patronat. Système qui fait aujourd'hui comme demain des ravages en Europe et dans le monde.