

**C.G.T.**

**U.F.C.M./C.G.T.**

**MARS 2005**  
**N° 150**



# Le Journal syndical des Cheminots de BOURGES

Site Internet : [www.ud18.cgt.fr](http://www.ud18.cgt.fr)

# PLAN DE FORMATION 2005

Ainsi depuis 2002 nous assistons à une baisse continue et inquiétante d'indicateurs importants pour juger de la qualité et la pertinence de notre formation : baisse du nombre d'heures, baisse de stagiaires, baisse de la durée moyenne de formation par agent.

Contrairement aux années précédentes, nous ne nous accrochons plus au peloton de tête des entreprises françaises ou autres, mais nous nous installons plutôt dans le ventre mou du championnat, s'il en existe un.

Une fois de plus c'est le grand écart entre les discours (projet industriel) et les actes.

En effet, les prévisions de casse de l'appareil de formation tant dans sa composante organisation avec notamment la suppression des pôles régionaux de formation, que dans sa composante production avec la baisse du nombre des formateurs sont là pour le rappeler.

De plus, sur l'organisation de la production de la formation, la direction veut passer d'un pilotage national et multi métiers à un pilotage par activité contraire aux besoins de cohérence d'une entreprise intégrée.

La direction RH ne va plus pouvoir être garante du respect de l'accord formation puisqu'elle n'apparaît plus dans l'organisation des formations.

**CE PLAN EST INACCEPTABLE ET AUSSI UN MAUVAIS PLAN  
POUR L'ENTREPRISE, LES CHEMINOTS, LES USAGERS,  
LE SERVICE PUBLIC.**

***VOTE CONTRE CE PLAN DE L'ENSEMBLE  
DES ORGANISATIONS SYNDICALES.***

**Billet d'Humour**

## **ENRICHISSEZ-VOUS !**

Au lendemain des manifestations du 5 février, le Premier Ministre a stigmatisé la « négative attitude » des milliers de salariés qui défilaient dans nos villes. Certes, il reconnaît avoir entendu du bruit, des cris, des exclamations, des réclamations, mais depuis plus de mille jours il a appris à faire la sourde oreille et à cacher son jeu.

Car il n'a pas eu la franchise de l'un de ses prédécesseurs conseillant ouvertement « *Enrichissez-vous* » à ses amis. Un conseil qui d'aucuns ont entendu des deux oreilles. Voyez l'exemple de la BNP Paribas qui se félicite d'avoir accru de 24 % son résultat net en une seule année, de 2003 à 2004. Un boni qui ne représente pas moins de 4,67 milliards d'euros. Parmi la foule des manifestants de samedi dernier, combien de braves clients de la BNP qui ne se doutaient pas de la « positive attitude » de leur banque à leur soutirer le maximum d'argent ?

Par Pierre Fay

## VOYAGE-SNCF.GOMME

Bienvenue dans le monde merveilleux de la vente par Internet.... Trois rubriques vous sont proposées :

☛ « **GOMMÉ LES EMPLOIS DE VENDEURS !** » Rubrique moult fois abordée lors des derniers budgets, elle dévoile aujourd'hui les chiffres pour 2005, 2006 et 2007 soit - 2.300 postes en 3 ans ;  
**Motifs invoqués par la direction** : « nous devons réagir face aux nouvelles technologies !!! » ....  
« Les clients viennent de moins en moins aux guichets ».

**Traduction** : « J'ai une machine pourquoi faire travailler des hommes » (plein emploi au sens libéral .... « S'il n'y a plus de guichets, les clients n'y reviendront plus » (politique clientèle voyage France Europe).

De plus le gouvernement, dans un souci de péréquation nationale, tente la mise en place de vente de billets via Internet dans les bureaux de poste....

**Traduction** : « Ouf, on a trouvé la solution pour éviter de réévaluer le SMIC pour que les Français investissent dans l'informatique » ... non mais des fois !!!!

☛ « **GOMMÉ LE SERVICE PUBLIC !** » Rubrique essentiellement accès sur un lien direct avec ID.TGV... « Première structure de transport ferroviaire entièrement privée en France.... » dicit avec fierté par M. GALLOIS Louis.

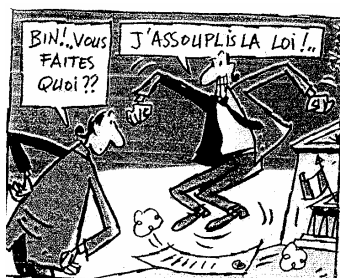
**Traduction** : on offre à EFFIA sur les deniers (encore publics) de la SNCF : le sillon, la rame, le conducteur, l'ASCT, l'électricité et éventuellement des indemnités de retard. Dès lors, ils pourront développer une gamme tarifaire hors concurrence pour attirer une opinion publique vers l'idée qu'une structure privée leur serait bénéfique.

☛ « **GOMMÉ LES TARIFS SOCIAUX ET COMMERCIAUX !** » Rubrique basée sur un stratagème bien huilé, je conserve l'ensemble des tarifs existant pour les points de vente et aussi pour Internet mais en y ajoutant des offres incroyables défiant tout pour inciter les gens à venir sur le site.... Cependant, je m'arrange pour qu'ils ne dépassent pas plus de 2 segments via ce support....

**Traduction** : je fais d'une pierre deux coups... Je pousse les gens à délaisser les guichets et les tarifs sociaux et commerciaux conventionnels et comme les gens sont ignorant, je leur augmente leur coût de voyage en supprimant la dégressivité kilométrique et en multipliant les frais de dossiers....

### CONCLUSION :

**AVEC L'EUROPE, LE MEDEF ET LES NOUVELLES TECHNOLOGIES,  
IL EST PROBABLE QUE L'ON ARRIVE D'ICI 2010  
A UN PLEIN EMPLOI DE 3.000.000 D'ACTIFS POUR 40.000.000 DE CHOMEURS.**



# COUP DE COLERE

Il est malheureux de constater qu'au moment où l'on a le plus besoin, malgré les divergences, d'une unité syndicale et d'une unité privé/public, afin de garantir la sauvegarde des 35 heures, d'appuyer les revendications d'augmentation des plus bas salaires et d'exprimer les inquiétudes vis-à-vis de l'Europe lors de l'appel à la grève générale du 10 mars, qu'il y ait des structures qui stigmatisent l'effort général en cherchant une division entre activité (faisant ainsi le jeu de la direction et de l'Etat) et que la presse réduise ce mouvement à une grève des transports uniquement !!!!

Nous nous devons d'être vigilants vis-à-vis de ces contretemps en discutant et en informant à notre niveau ceux qui pourraient à cause de ces quolibets médiatiques et des séparatistes y voir une guérilla syndicale ou se méprendre sur l'enjeu de ce mouvement et ainsi décider de ne pas défendre ses droits ce jour...

**SINON SOYONS TOUS ENSEMBLE PUBLIC/PRIVE DANS LES RUES  
LE 10 MARS PROCHAIN POUR LA PRESERVATION DE NOS DROITS.**

**PAS UN(E) CHEMINOT(E) NE DOIT MANQUER A L'APPEL**

**MANIFESTATIONS : à 10 H 30 - Place Séraucourt à BOURGES  
à 10 H 30 - Place Carrée à ST-AMAND  
à 10 H 30 - Forum République à VIERZON**

## **DROIT DE RETRAIT ET DROIT D'ALERTE EN GARE DE BOURGES CONCERNANT LES VOIES ET ENTREVOIES DU TRIAGE**

Une fois de plus et depuis plusieurs mois, malgré les nombreuses interventions des cheminots et des élus DP, CHSCT, la direction a préféré jouer la montre et la sourde oreille par rapport aux justes revendications des agents de manœuvre de la gare de Bourges.

Seule l'application du code du travail l'a contrainte et obligée à prendre cette situation au sérieux. De plus des pressions inadmissibles ont été exercées à l'encontre des cheminots et des membres du CHSCT. L'inspection du travail n'a pu que constater la situation désastreuse ainsi créée et insister auprès de la direction pour prendre des mesures de sauvegarde. La santé et la vie des cheminots n'ont pas de prix. Pourquoi une fois de plus nos dirigeants ont-ils préféré tirer sur la corde jusqu'à ce qu'elle casse en refusant de discuter ?

C'est indigne de la part de gens soi-disant responsables. Il est vrai qu'il est plus facile de se mettre un bandeau devant les yeux que d'aller sur le terrain est ainsi fuir ses responsabilités.

**Dorénavant, les Syndicats CGT ne toléreront plus ce genre de situation et agiront en conséquences.**

## **NOS ACTIONS LOCALEMENT**

- ⇒ Participation massive des cheminots à la manifestation du 5 février
- ⇒ Envoi de motion à la direction concernant la négociation salariale
- ⇒ Envoi de motion sur le projet de réforme des chantiers voyageurs.

